

## VIABILITÀ

L'idea è stata illustrata mercoledì dal presidente Fugatti e dai tecnici della Pat

# Menador solo in salita, tunnel in discesa

*Dal cilindro della Provincia la soluzione che piace ai sindaci dei paesi interessati*

**LUIGI OSS PAPOT**

CALDONAZZO - Nel corso di una riunione in Provincia, mercoledì pomeriggio, è emersa un'importante e sostanziale novità che riguarda la strada provinciale 133 del Menador: si farà una galleria, dedicata al traffico a scendere dagli altipiani cimbri, in modo da snellire il traffico nei punti più stretti e tortuosi.

Una soluzione condivisa, oltre che da Maurizio Fugatti, presidente della Provincia autonoma di Trento, anche dai sindaci di Folgaria, Lavarone, Luserna, Caldonazzo, Levico e Calceranica (i territori interessati dalla potenzialità soprattutto turistica del Menador): all'incontro hanno preso parte anche i tecnici provinciali competenti, ossia il dirigente generale del Dipartimento infrastrutture Luciano Martorano e il sostituto dirigente del Servizio opere stradali e ferroviarie Carlo Benigni.

Nel corso dell'incontro sono state esaminate le varie opzioni per la messa in sicurezza ed il miglioramento viario della storica strada militare, per la quale sono in corso attualmente le ultime opere (con chiusura fino a fine anno, meteo permettendo): dal confronto è emerso che il percorso storico a salire sarà mantenuto, preservandone le caratteristiche di valore paesaggistico e di attrattiva turistica che



contraddistinguono la strada, mentre per la corsia a scendere si realizzerà una galleria a senso unico, che consentirà di snellire il traffico, con anche una banchina a disposizione delle biciclette in modo da scendere in sicurezza. Scartata invece l'ipotesi di una galleria a doppio senso nel tratto più critico della strada, per una lunghezza di circa 400 metri, o degli allargamenti della sede stradale, in quanto avrebbero comportato degli interventi alternativi al percorso a sbalzo, pregiudicando le caratteristiche attuali della strada. Un'altra soluzione, quella di un senso unico alternato, regolato da un semaforo, avrebbe invece portato dei rallentamenti non

accettabili nei tempi di percorrenza, con la formazione di code sia dei mezzi a motore, sia delle biciclette che intraprendono la salita. Tempi e modi di realizzazione di questa galleria attualmente non sono noti in quanto la Provincia non ha comunicato altri dettagli a riguardo: fino a fine anno vige intanto l'ordinanza del Servizio gestione strade in quanto sono in corso i lavori di allargamento della sede stradale a 6 metri per consentire il passaggio di due vetture senza difficoltà anche nei tornanti e nei tratti più stretti, la realizzazione di muri e banchettoni sul lato di valle, la posa di nuove barriere stradali a norma e la messa in sicurezza delle scarpate con reti paramassi (1.141.000 euro).



Nelle foto il punto in cui si intende realizzare la galleria che affiancherà (solo per la discesa) la strada del Menador